

**КАРАР****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 272

«20» марта 2017 г.

Аскар ауылы

с.Аскарowo

**О продлении срока реализации и внесении изменений в муниципальную программу «Ремонт, содержание, государственная регистрация прав муниципальной собственности автомобильных дорог сельских поселений и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района Абзелиловский район на 2014-2018 годы»**

В целях эффективного использования бюджетных средств, в соответствии с ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. №145-ФЗ (в редакции от 15.02.2016 г.), постановлением главы администрации муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан от 09 апреля 2014 года № 946 «Об утверждении Порядка формирования и Методики оценки эффективности реализации муниципальных Программ муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Продлить срок реализации муниципальной программы «Ремонт, содержание, государственная регистрация прав муниципальной собственности автомобильных дорог сельских поселений и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района Абзелиловский район на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением главы администрации муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан от 7 ноября 2013 г. № 3432, (с изменениями от 18 марта 2015 года № 904) на 2019 год и утвердить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Абзелиловский район по строительству и ЖКХ Махиянова Ф.Р.

**Глава администрации  
муниципального района****Р.С. Сынгизов**

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Ремонт, содержание, государственная регистрация прав муниципальной собственности автомобильных дорог сельских поселений и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района Абзелиловский район на 2014-2019 гг.»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«Ремонт, содержание, государственная регистрация прав**  
**муниципальной собственности автомобильных дорог сельских**  
**поселений и автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения муниципального района Абзелиловский район на 2014-**  
**2019 гг.»**

Наименование Программы	Муниципальная программа «Ремонт, содержание, государственная регистрация прав муниципальной собственности автомобильных дорог сельских поселений и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района Абзелиловский район на 2014-2018 гг.»
Основание для разработки	Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Ответственный исполнитель программы	Администрация муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан
Цели программы	Обеспечение комплексной безопасности участников дорожного движения.
Задачи программы	Восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования.
Целевой показатель	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения км; Протяженность автомобильных дорог находящиеся на круглогодичном содержании км; Протяженность отремонтированных мостов п.м.
Сроки реализации Программы	2014 - 2019 гг.

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Средства дорожного фонда – <b>310 283,41 тыс. рублей.</b>  Из них по годам:  <b>2014 г. – 55 608,740 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>ФБ – 3 953,700 тыс. рублей</i>  <i>РБ – 39 253,300 тыс. рублей</i>  <i>МР – 12 401,740 тыс. рублей</i>  <b>2015 г. – 73 874,671 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>РБ - 54 892,00 тыс. рублей</i>  <i>МР – 18 982,671 тыс. рублей</i>  <b>2016 г. – 36 208,00 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>РБ – 23 224,00 тыс. рублей</i>  <i>МР – 12 984,00 тыс. рублей</i>  <b>2017 г. – 47 139,00 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>РБ – 27 389,00 тыс. рублей</i>  <i>МР – 19 750,00 тыс. рублей</i>  <b>2018 г. – 48 056,00 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>РБ – 27 506,00 тыс. рублей</i>  <i>МР – 20 550,00 тыс. рублей.</i>  <b>2019 г. – 49 397,00 тыс. рублей, в том числе</b>  <i>РБ – 27 637,00 тыс. рублей</i>  <i>МР – 21 760,00 тыс. рублей</i></p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Государственная регистрация прав, изготовление проектов организации дорожного движения, улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования на территории Абзелиловского района и как следствие, повышение безопасности дорожного движения</p>

## 1. Основные цели и задачи программы

Целью программы является Обеспечение комплексной безопасности участников дорожного движения.

Для достижения цели необходимо комплексное решение задач:

- мониторинг технического состояния автомобильных дорог общего пользования на территории района с постоянной актуализацией реестра автодорог, требующих ремонта;
- разработка и реализация нормативных правовых актов и организационных механизмов содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории Абзелиловского района;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог и мостов, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.
- формирование и реализация финансовых и инвестиционных ресурсов для проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории Абзелиловского района;
- контроль качества содержания автомобильных дорог и выполнения подрядными организациями требований муниципальных контрактов.

## **1. Характеристика задач, решение которых осуществляется путем реализации программы**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения МР Абзелиловский район составляет 270,8 км, в том числе 29,35 км в асфальтобетонном исполнении; 226,15 км – гравийно-щебеночных и 49,7 км грунтовых дорог.

Необходимым условием проведения работ по содержанию и ремонту дорог за счет бюджетных средств является наличие утвержденной в установленном порядке сметной документации, а в необходимых случаях в соответствии с требованиями нормативных документов и проекта на выполнение работ с проведением государственной экспертизы этого проекта.

## **3. Срок реализации программы**

Реализация программы рассчитана на 2014-2019 г.г.

## **4. Перечень и описание программных мероприятий**

Основным механизмом реализации Программы является проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории района (Приложение №1).

Заказчик Программы в пределах общей суммы ресурсов Программы может изменять сумму средств на ремонт отдельных дорог после предоставления (корректировки) обоснованной сметы на ремонт. При этом заказчик Программы руководствуется принципом выполнения максимального объема работ по ремонту каждой из дорог.

При изменении ситуации с финансированием Программы, при появлении дополнительных ресурсов заказчик Программы вправе изменять перечень дорог, подлежащих ремонту в тот или иной год реализации Программы, в пределах общего списка либо пополнением списка новыми объектами, в том числе и перенося ремонт дорог на более ранние сроки.

Основными рисками в реализации Программы являются:

-занижение лимита республиканских средств, направляемых в район для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории района;

-резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

-нехватка средств местных бюджетов.

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации Программы и могут быть частично или полностью компенсированы:

1) привлечением иных внебюджетных источников финансирования;

2) уменьшением числа дорог, включенных в Программу ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории района того или иного года реализации Программы, в том числе с переносом этих дорог на последующие годы.

## 5. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств бюджета дорожного фонда в сумме – **310 283,41 тыс. рублей.**

Из них по годам:

**2014 г. – 55 608,740 тыс. рублей, в том числе**

*ФБ – 3 953,700 тыс. рублей*

*РБ – 39 253,300 тыс. рублей*

*МР – 12 401,740 тыс. рублей*

**2015 г. – 73 874,671 тыс. рублей, в том числе**

*РБ - 54 892,00 тыс. рублей*

*МР – 18 982,671 тыс. рублей*

**2016 г. – 36 208,00 тыс. рублей, в том числе**

*РБ – 23 224,00 тыс. рублей*

*МР – 12 984,00 тыс. рублей*

**2017 г. – 47 139,00 тыс. рублей, в том числе**

*РБ – 27 389,00 тыс. рублей*

*МР – 19 750,00 тыс. рублей*

**2018 г. – 48 056,00 тыс. рублей, в том числе**

*РБ – 27 506,00 тыс. рублей*

*МР – 20 550,00 тыс. рублей.*

**2019 г. – 49 397,00 тыс. рублей, в том числе**

*РБ – 27 637,00 тыс. рублей*

*МР – 21 760,00 тыс. рублей*

. Объем финансирования за счет средств бюджетов всех уровней будет ежегодно уточняться в соответствии с возможностями бюджетов и размерами лимитов средств, запланированных для области.

При этом дополнительные расходы могут компенсироваться:

- увеличением лимита республиканских бюджетных средств;
- дополнительным финансированием из внебюджетных средств;
- экономией средств от содержания и ремонта дорог.

## 6. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы

Целевым показателем оценки хода реализации Программы является снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Также, будут оцениваться временные показатели выполнения работ , своевременность заключения контрактов и договоров по ремонту и содержанию дорог, своевременная подготовка сметной документации.

Оценка хода реализации Программы будет осуществляться по этому показателю ежегодно.

Экономическая эффективность реализации Программы определяется прямыми дополнительными доходами местного бюджета за счет увеличения налогооблагаемой базы организаций, реализующих мероприятия Программы, - подрядчиков и субподрядчиков по ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории района.

Социальная эффективность реализации Программы напрямую связана с основной целью – улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования на территории района и, как следствие, повышение безопасности дорожного движения в районе.

## **7. Система управления реализацией программы**

Непосредственными исполнителями программы являются подрядные организации, заключившие, по результатам торгов, муниципальные контракты с Заказчиком.

Уполномоченным специалистом по строительству администрации Абзелиловского района осуществляется:

- контроль исполнения Программы, мониторинг выполнения системы программных мероприятий;
- координация деятельности подрядных организаций для обеспечения их согласованных действий;
- текущая работа по подготовке и реализации программных мероприятий;
- подведение итогов реализации Программы, корректировка ее на основании результатов работы за год.

Общий контроль над выполнением мероприятий возложен на заместителя главы администрации Абзелиловского района по строительству и ЖКХ.

## 8. Целевые показатели

### С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

№ п/ п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерен ия	Значения показателей					
			отчетный год (2014)	отчетны й год (2015)	отчетный год (2016)	текущий год (2017)	очередной год (2018)	первый год планового периода (2019)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,9	14,2	12,67	12,7	13	13,2
3	Протяженность автомобильных дорог находящиеся на круглогодичном содержании км.	км	270,8	270,8	270,8	270,8	270,8	270,8
4	Протяженность отремонтированных мостов	п.м.	93	131	135	80	85	90