

## КАРАР

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 247

«17» марта 2017 г.

Аскар ауылы

с.Аскарново

### **О продлении срока реализации и внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения муниципального района Абзелиловский район на 2016-2018 годы»**

В соответствии со ст.16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г. №145-ФЗ (в редакции от 28.12.2016 г.), Федеральным законом от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение распоряжения Правительства РФ от 27 октября 2012г. № 1995-р о Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и руководствуясь ст.4 Устава муниципального района Абзелиловский район

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Продлить срок реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального района Абзелиловский район на 2016-2018 годы» утвержденную постановлением главы администрации муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан от 06.10.2015г. №2164 на 2019 год и утвердить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Абзелиловский район Республики Башкортостан по ЖКХ и строительству Махиянова Ф.Р.

Глава администрации  
муниципального района

Р.С. Сынгизов

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
муниципального района Абзелиловский район на 2016-2019 годы»

Содержание

1. Паспорт программы
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.
3. Цели и задачи программы
4. Основные мероприятия программы
5. Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы
6. Нормативно-правовое обеспечение реализации Программы
7. Финансирование Программы
8. Приложение к муниципальной программе

## Паспорт муниципальной программы

Наименование Программы	Повышение безопасности дорожного движения муниципального района Абзелиловский район на 2016-2019г.г.
Основание для разработки	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»
Ответственный исполнитель программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации МР Абзелиловский район РБ
Соисполнители программы	Комиссия по БДД при администрации муниципального района Абзелиловский район РБ
Цели программы	- Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
Задачи программы	Для достижения указанной цели необходимо решить основные задачи: - повышение уровня координации деятельности органов, призванных обеспечивать безопасность дорожного движения; - совершенствование контрольно - надзорной деятельности; - использование и совершенствование прогрессивных форм и методов работы; - совершенствование организации дорожного движения; - формирование общественного мнения в сфере безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1.Обустройство подъездных путей к образовательным учреждениям, в том числе дорожными знаками в населенных пунктах района: 2.Изготовление и установка наружной социальной рекламы безопасности дорожного движения
Сроки и этапы реализации	2016-2019 годы
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы составляет 620,0 тыс.руб., в том числе: 2016 год – 20,0 тыс.руб. – местный бюджет 2017 год – 200,0 тыс. руб. – местный бюджет, 2018 год – 200,0 тыс. руб. – местный бюджет. 2019 год – 200,0 тыс.руб. – местный бюджет
Ожидаемые результаты реализации Программы	Стабилизация уровня аварийности на автомобильном транспорте

## 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.

Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Абзелиловский район на 2013 - 2015 гг." разработана во исполнение Распоряжения Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Программа содержит перечень, характеристики и механизм реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в муниципальном районе Абзелиловский район в 2013 - 2015 годах.

Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Абзелиловский район рассматривается как одна из первоочередных задач, направленных на сохранение жизни и здоровья граждан.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к проблеме снижения аварийности на автомобильном транспорте, более эффективно использовать финансовые и материальные ресурсы.

Разработчиками проекта программы являются администрация муниципального образования Абзелиловский район.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Уровень автомобилизации общества, заметно возросший в последние годы, диктует жесткие условия для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения.

С одной стороны, это определяется чрезвычайно большим размером экономических потерь, связанных с аварийностью, с другой - сложностью и многоплановостью организационных, материально-технических, финансовых и других задач по ее решению. Безопасность движения стала наиболее существенным показателем транспортно-эксплуатационного состояния дорог, качества и надежности работы автотранспорта.

За 2014 год в районе совершается более 678 дорожно-транспортных происшествий, из них более 69 с пострадавшими, в которых погибают до 17 человек и получают ранения более 95 человек. Сложное положение складывается с безопасностью детей в возрасте до 16 лет.

В течение последних лет на территории Абзелиловского района отмечалось постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди.

Год	Количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Число погибших	Число раненых
2011	272 за 6 мес.	97	18	138

2012	877	117	16	165
2013	716	72	20	95
2014	678	69	17	127

Указанные изменения основных показателей аварийности происходили на фоне темпов прироста автопарка, что создавало дополнительные предпосылки к ухудшению обстановки. За последние годы транспортный парк в районе возрос на 5149 транспортных средств. Вместе с тем, его техническое состояние находится на удовлетворительном уровне.

К этому следует добавить, что пропускная способность улиц и дорог не соответствует интенсивности движения транспортных средств.

Обостряется ситуация с безопасностью дорожного движения в самом райцентре и других населенных пунктах района. Именно здесь совершается большая часть дорожно-транспортных происшествий.

Такое положение сложилось по ряду причин:

- низкая дисциплина участников дорожного движения;
- состояние улично-дорожной сети и организация дорожного движения не отвечают предъявляемым требованиям;
- отмечается несвоевременная замена и восстановление поврежденной знаковой информации.

Определенная часть улиц в населенных пунктах не освещается. При этом в темное время суток совершается практически четверть всех дорожно-транспортных происшествий, тяжесть последствий которых выше, чем в дневное время.

Необходимо также принять во внимание, что число лиц, ежегодно получающих права на управление транспортными средствами составляет более 2239 человек. Качество подготовки в течение длительного периода остается неизменным – примерно 73% кандидатов не сдает квалификационные экзамены с первого раза.

Обострение обстановки с безопасностью дорожного движения в целом связано с ростом аварийности на автотранспорте, принадлежащем физическим лицам.

На недостаточном уровне находится обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Проводимые сотрудниками ОГИБДД проверки общеобразовательных учреждений показали, что в большинстве учебных учреждений отсутствуют необходимые условия для обучения основам знаний Правил дорожного движения, поведению в экстремальных дорожных ситуациях. Учебно-воспитательный процесс в образовательных учреждениях организуется без применения современных учебно-методических, наглядных пособий и дополнительных средств обучения.

Для преодоления указанных проблем необходимо принять неотложные меры по исправлению сложившихся негативных тенденций:

- усовершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения для своевременного и адекватного реагирования на складывающуюся обстановку на автомобильном транспорте;

- усовершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения, ориентирование их на соблюдение законодательства Российской Федерации;

- усовершенствование контрольно – надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, без которой нельзя добиться улучшения работы всех субъектов транспортно-дорожного комплекса;

## **2. Цель и задачи Программы**

Повышение безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам государственного регулирования и должно обеспечить уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.

Целью законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы необходимо решить следующие задачи:

- повышение уровня координации деятельности органов, призванных обеспечивать безопасность дорожного движения;

Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности;

- использование и совершенствование прогрессивных форм и методов работы;

- совершенствование организации дорожного движения;

- формирование общественного мнения в сфере безопасности дорожного движения.

## **3. Основные мероприятия Программы**

Система программных мероприятий, сформированная в соответствии с изложенными целями и основными задачами, включает в себя организационные меры.

Настоящая Программа предполагает дальнейшее развитие наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В области развития государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения предполагается осуществить комплекс мер по совершенствованию структур ее управления, правового и информационного обеспечения государственной системы безопасности дорожного движения.

Одним из важнейших направлений повышения безопасности дорожного движения является учет норм и стандартов субъектов Российской Федерации, а также стран с высоким уровнем автомобилизации.

Должный контроль и надзор за дорожным движением не возможен без сотрудников, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасного движения транспортных средств. Доведение штатной численности инспекторов ДПС до норм,

является одной из важнейших составляющих в предотвращении ДТП на дорогах муниципального района Абзелиловский район.

В целях совершенствования государственной политики по работе с участниками дорожного движения будет продолжено формирование общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения с помощью проведения целевых информационно- пропагандистских кампаний, эффективных методов обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах.

Особое внимание будет уделено детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрены разработка и внедрение новых, наиболее эффективных форм и методов формирования у детей и подростков транспортной культуры.

С целью повышения квалификации водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на обеспечение эффективной и качественной подготовки водителей.

Одним из важнейших направлений является профилактическая работа с водителями, нарушающими Правила дорожного движения.

Предусматривается осуществление мер, направленных на совершенствование контроля за соблюдением установленных режимов труда и отдыха водителей.

В целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения предусматривается создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных надведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения.

#### 4. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) наименование	Ед. измерения	Значения показателей				
			2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г.
1	Обустройство подъездных путей к образовательным учреждениям, в том числе дорожными знаками в населенных пунктах района	%	20	30	40	50	60
2	Изготовление и установка наружной социальной рекламы безопасности дорожного движения	ед.	0	4	0	0	0

## **5. Нормативно-правовое обеспечение реализации Программы**

Одним из важных условий успешной реализации Программы является создание оптимальной правовой базы в повышении защищенности участников дорожного движения.

Создание правовой базы осуществляется на основе Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями). Закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и устанавливает программно-целевое планирование и управление обеспечением безопасности дорожного движения.

Для решения задач в рамках основных целевых проектов разрабатываются методические основы обучения детей и подростков основам безопасного поведения на дорогах и улицах района.

Для обеспечения надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности предъявляются повышенные требования:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров лиц, имеющих соответствующую квалификацию и стаж работы;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

## **6. Финансирование Программы**

Общий объем финансирования программы в 2016-2019 годах составляет 620,0 тыс.руб., в том числе:

из местного бюджета 620,0 тыс.руб.

2016 год – 20,0 тыс.руб;

2017 год – 200,0 тыс.руб;

2018 год – 200,0 тыс.руб;

2019 год – 200,0 тыс.руб;



**Перечень мероприятий по реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального района Абзелиловский район на 2016-2019 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.руб.)				Срок исполнения
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	
1	Провести заседание комиссии по БДД	Комиссия по БДД, ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					ежеквартально
2	Выявление наиболее опасных участков дорог и направление балансодержателям дорог предложения о выполнении инженерных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Комиссия по БДД, ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					В течение года
3	Информировать население о каждом факте ДТП с тяжкими последствиями	ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					В течение года
4	Обеспечить оперативное информирование водителей о состоянии автодорог республиканского и районного значения, очагах аварийности и т. д.,	ОГИБДД, ДРСУ (по согласованию)	Без финансовых затрат					постоянно

5	Обучение детей безопасного поведения на улицах и дорогах, на маршрутах следования в образовательные учреждения района.	Отдел образования, ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					В течение года
6	Изготовление и установка наружной социальной рекламы безопасности дорожного движения на оживленных улицах, въездах в с. Аскароро и на границах с прилегающими районами.	Администрация МР Абзелиловский район совместно с ОГИБДД (по согласованию)	Бюджет МР Абзелиловский район	20,0				постоянно
7	Усилить контроль за дорожным движением по выявлению и пресечению нарушений ПДД, влекущих высокую тяжесть последствий от ДТП	ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					В течение года
8	Провести оценку соответствия требованиям безопасности дорожного движения на автобусных маршрутах состояния автомобильных дорог и подъездных путей к железнодорожным переездам	ОГИБДД (по согласованию)	Без финансовых затрат					Постоянно
Провести инженерные мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения								

9	Изготовление и установка дорожных знаков	Администрация МР Абзелиловский район	Бюджет МР Абзелиловский район		100,0	100,0	100,0	2016-2019 г.г.
10	Услуги по нанесению горизонтальной дорожной разметки на дороги местного значения	Администрация МР Абзелиловский район	Бюджет МР Абзелиловский район		100,0	100,0	100,0	2016-2019 г.г.
<b>Итого</b>					20,0	200,0	200,0	